



NANO-TACar

Guida alla preparazione dei file e all'applicazione

COME SI PREPARA UN FILE PER USARE NANO-TACar?

- 1 QUANDO CREI IL FILE DI STAMPA, RICORDATI DI REALIZZARE UNA FORMA "A BISCOTTO": CON ANGOLI STONDATI E NON VIVI.** Questo aiuterà a non piegare gli angoli durante la rimozione del prodotto.
- 2 SE PUOI, QUANDO TAGLI LE DIVERSE TARGHE DALLA BOBINA, LASCIA IL LINER LEGGERMENTE PIÙ LARGO DELLA TARGA.** Questo ti aiuterà molto al momento di spellicolare prima di applicare!

COME SI APPLICA NANO-TACar?

- 1** Prima di applicare assicurati che la **carrozzeria** sia **pulita e asciutta**.
- 2** Una volta posizionata la targa nel punto desiderato, **fai una leggera pressione al centro** e poi spatola verso l'esterno.
- 3** Dopo aver rimosso la targa **riponila sul suo liner** o, se non è possibile, fai comunque attenzione che rimanga stesa!
- 4** Se il lato "adesivo" si sporca, **sciacqualo sotto l'acqua corrente** e lascialo asciugare all'aria, prima di riapplicarlo. **NON asciugarlo strofinando!**
- 5** Se lavi il veicolo dopo aver rimosso le targhe, assicurati che l'area sia **perfettamente asciutta** prima di riposizionarle.
- 6** Assicurati di **non piegare mai il materiale** (fai attenzione soprattutto in fase di rimozione), le pieghe potrebbero far passare aria tra la targa e il mezzo e causare il distacco della stessa.

6 MOTIVI PER AMARE NANO-TACar

- 1. Semplice** da applicare e rimuovere
- 2. Tenuta** ad alte velocità
- Niente colla = **niente residui** sulla carrozzeria!
- 4. Si applica ovunque:** lamiera, alluminio, resina, plastiche apolari
- 5. Non intacca** la carrozzeria
- Si **smaltisce e si ricicla** con la plastica!